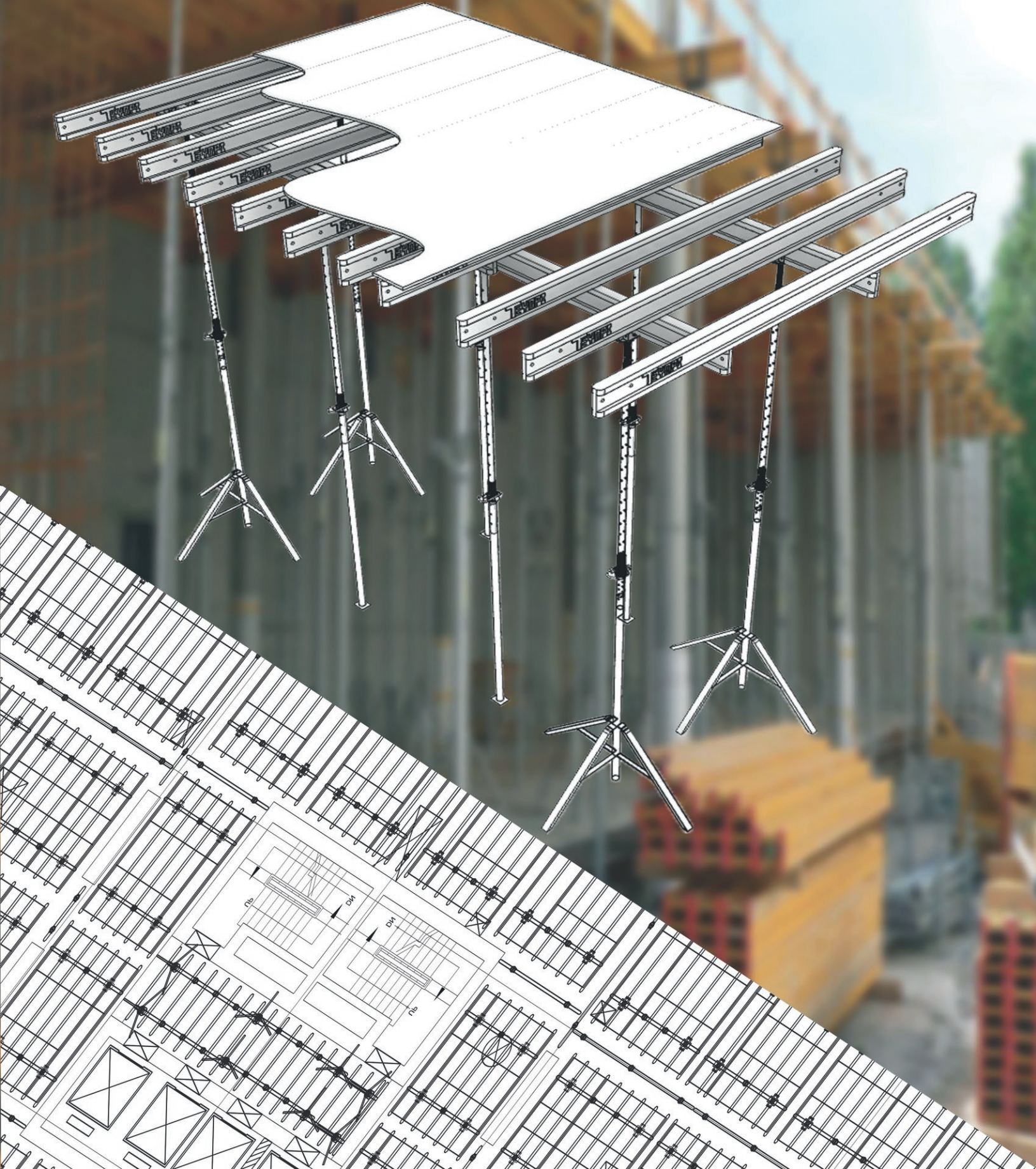
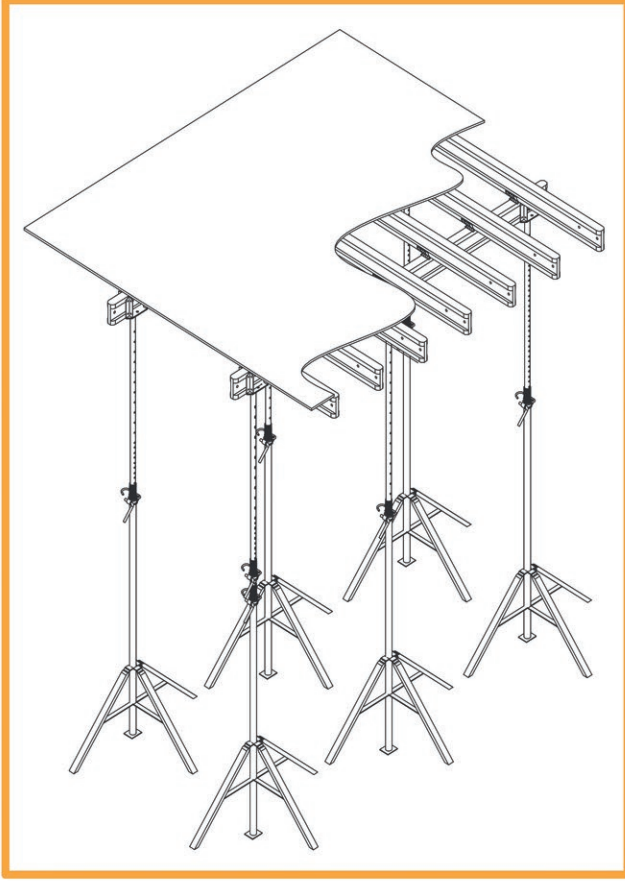


TEYAPİ

TELESKOPIK DİKME SİSTEMİ





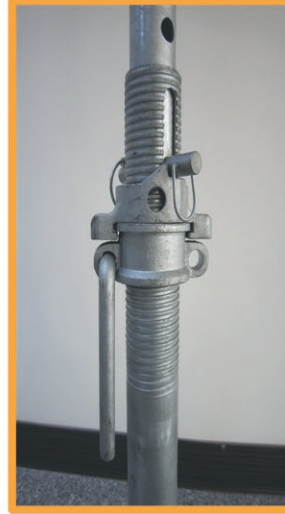
Sistemin tercih sebeplerinden en önemlisi, küçük metrajlı yapılarda ekonomik ve fonksiyonel kullanım imkanı vermesidir. Teleskopik dikme ana taşıyıcı sistem olarak kullanılmasının yanı sıra çeşitli iskele gruplarının tasarımlarında destekleyici eleman veya kalıp sökümü esnasında takviye elemanı olarak da sık şekilde tercih edilmektedir. Yüksekliklerin ve yüklerin az olduğu projelerde tercihi söz konusudur.



Üç Ayak (Tripod)



Dört Yollu Başlık Bağlantısı

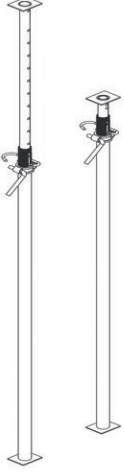
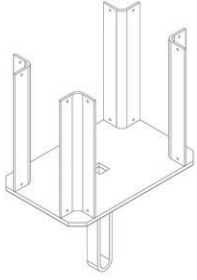
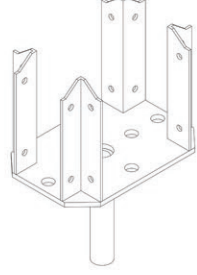

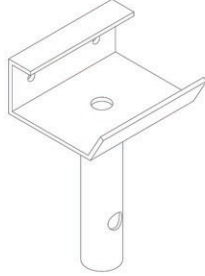
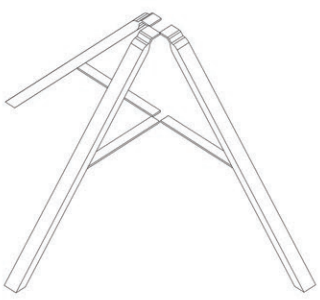
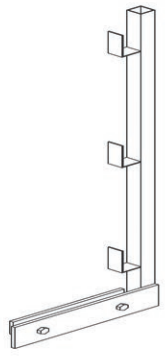


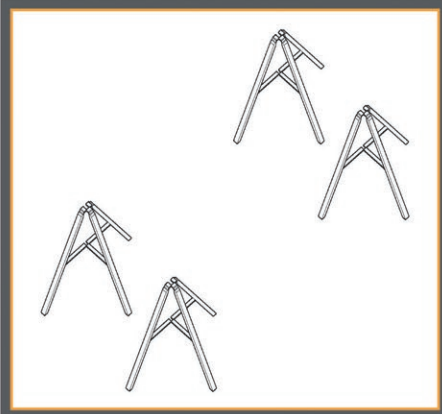
Ayarlanabilir Dikme



Mekanizma

Sistem teleskopik dikmeyi sabit hale getirmek için kullanılan üç ayak (tripod), dikme ve üst başlıktan oluşmaktadır. Tripod birbirine mafsallı üç açılı ayağtan , dikme kısmı mekanizma kaynaklı 60x3 mm boru ve onun içerisine geçen 48x2,5 mm borudan ve üst başlık kısmı ise kullanılacak mesnet kirişinin tipine göre çeşitli başlık tiplerinden imal edilmektedir. 1.5m ila 6 m 'ye kadar çeşitli boylarda üretilen sistem dikmeleri farklı kotlarda farklı dayanımlarda kullanım imkanı vermektedir. Sistemin dikme başı taşıma kapasitesi 20 ila 25 kN ' u bulmaktadır.

Ürün Adı	Ref. No	Ağırlık (kg)	Ürün Adı	Ref. No	Ağırlık (kg)
 <p>Dikme-(Min.180-Max.300 cm) 500101 13.40 Dikme-(Min.220-Max.340 cm) 500102 14.70 Dikme-(Min.230-Max.390 cm) 500103 16.20 Dikme-(Min.270-Max.445 cm) 500104 18.60 Dikme-(Min.330-Max.500 cm) 500105 21.50 Dikme-(Min.430-Max.600 cm) 500106 25.80</p>			 <p>Dört Yollu Başlık (Kama Tip) 100401 3.75</p>		
			 <p>Dört Yollu Başlık 100402 3.75</p>		
 <p>Dikme Uzatma Elemanı 500201 0.00</p>			 <p>U Başlık 101501 1.1</p>		
 <p>Üç ayak -(Tripot) 500301 9.20</p>			 <p>Koruma Konsolu 101601 6</p>		



1 Tripotlar dikmelerin yatayda ve düşeyde oluşan yüklere karşı rijit bir davranış sergilemesi için, dikmelerle kombine hale getirilmek üzere zemine yerleştirilir.



2 Dikmeler tripotlar vasıtası ile rijit olarak aplikasyon noktalarına yerleştirilir.



3 Dikme uzatma elemanı sayesinde mevcut dikmelerin yükseklikleri projedeki yüklerin müsaade ettiği oranda artırılabilir.



4 Mesnet kirişlerine uygun olarak seçilen başlıklar dikmelere monte edilir.



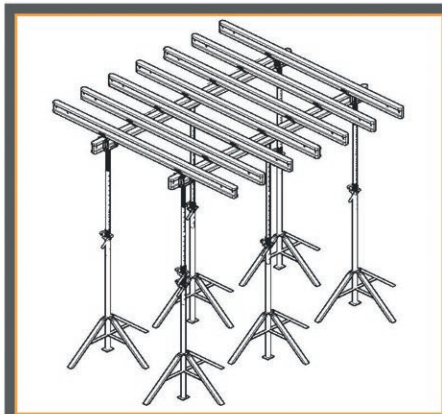
5 Zemindeki stabil halini ve düşeydeki yük aktarımını sağlıklı bir şekilde yerine getirebilmesi için tripotlarla kombine hale getirilmiş olan teleskopik direkler, projede belirtilen doğrultularda ve ölçülerde zemine yerleştirilir.



6 Dikmeler arası mesafenin fazla olması gerektiği durumlarda, ana taşıyıcı kirişte oluşacak eğilme momentini ve yük taşıma kapasitesini güvenli tarafta tutabilmek için ilave ara dikmeler yerleştirilir.



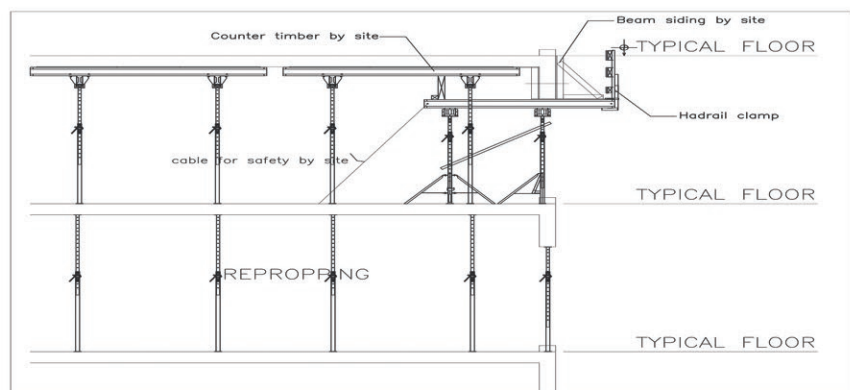
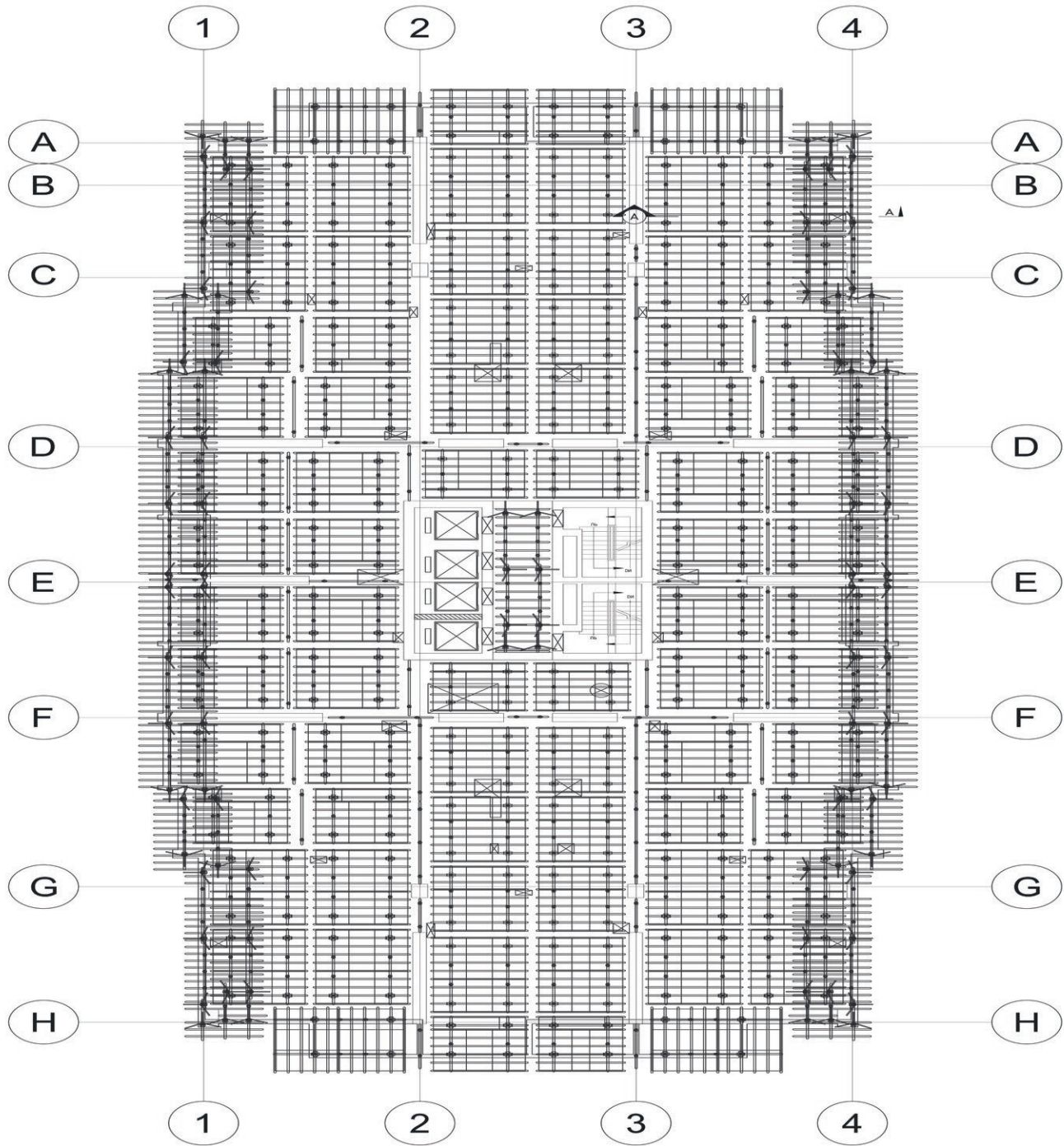
7 Ana taşıyıcı kirişler dikmelerin üzerine oturtulur.



8 Mertekler projedeki aralıklar baz alınarak ana taşıyıcı kiriş üzerine tatbik edilir. Merteklerin ana taşıyıcı kiriş ile bir bütün haline gelip, ortak hareketin sağlanması için köşebentlerden faydalanılır.



9 Plywoodlar düzenine göre merteklerin üzerine tatbik edilir.



NO	İSİM	İMZA	TARİH
1	PROJE YETKİLİSİ		
2	MÜHÜR		
3	YAPILAN ÇİZİM		
4	YAPILAN ÇİZİM		
5	YAPILAN ÇİZİM		
6	YAPILAN ÇİZİM		
7	YAPILAN ÇİZİM		
8	YAPILAN ÇİZİM		
9	YAPILAN ÇİZİM		
10	YAPILAN ÇİZİM		

